



Burghausen (DE), 27. Juli 2023

Krämer Motorcycles kündigt mit der GP2-890RR neues 2024er-Supersportmotorrad an

Am 27. Juli 2023 präsentiert der deutsche Rennmotorrad-Hersteller Krämer Motorcycles die neueste Ergänzung seiner Produktpalette: die 2024er Krämer GP2-890RR, ein ausschliesslich für die Rennstrecke gebautes Supersport Motorrad, das einen «neuen Massstab in seiner Kategorie» sei, erklärt Markus Krämer, CEO von Krämer Motorcycles. Vorgestellt wird das Motorrad am 27.-29. Juli auf dem Automotodrom in Brünn (CZ) mit internationalem Pressepublikum aus den USA und Europa.

Die neue Krämer GP2-890RR ist der «Peak of Performance», Krämer Motorcycles' bisherige Bestleistung und verfügt über herausragende Spezifikationen unter vergleichbaren Modellen. Darunter das beste Leistungsgewicht in der Kategorie – mit 138 PS und einem rennfertigen Gewicht von 142 Kilogramm. Das RR-Modell bietet seinen Fahrer*innen als höchste Entwicklungsstufe der GP2-Modellfamilie unter anderem Traktions- und Wheelie-Kontrolle, ergänzt durch verbesserte Aerodynamik, optimierte Fahrwerkskomponenten und eine komplett neue Motorsportelektronik.

Erstes Motorrad von Krämer Motorcycles mit RR-Siegel: The Peak of Performance

Die Krämer GP2-890RR wird weltweit erhältlich, jedoch auf 125 Stück limitiert sein: Jedes Motorrad wird daher seine ganz eigene, auf der Gabelbrücke eingravierte Nummer tragen. Eine Produktionsserie, die Markus Krämer, CEO und Gründer von Krämer Motorcycles, mit Stolz präsentiert: «Die Krämer GP2-890RR ist der Höhepunkt dessen, was wir mit unserer GP2-Modellfamilie erreichen können – deshalb verdient sie auch als erstes Motorrad von Krämer das RR-Siegel. Die GP2-890RR repräsentiert unsere Marke perfekt, denn sie vereint die Bestleistungen unserer Entwicklungen in allen Bereichen. Somit ist diese Lancierung auch der optimale Start in ein neues Kapitel von Krämer Motorcycles: Mit der Eröffnung der neuen Fabrik, einem neuen Logo und der GP2-890RR als Peak of Performance.»

Höhere Maximaldrehzahl und massgebliche Gewichtseinsparungen

Die Krämer GP2-890RR wird von einem 889-ccm-Parallel-Twin-Motor von KTM angetrieben, der 138 PS (101 kW) bei 10.100 U/min und ein Drehmoment von 100 Nm bei 8.200 U/min liefert. Die GP2-890RR erreicht außerdem eine verbesserte maximale Drehzahl von 11.500 U/min, dank neuer, leichter Motorbauteile und fortschrittlicher Motormanagement-Software.

Das Herzstück des Motorrads ist der Rahmen aus 25CrMo4 Stahl Gitterrohr, der für außergewöhnliche Steifigkeit sorgt und die GP2-890RR auf ein rennfertiges Gewicht von 142 Kilogramm bringt. Zusätzliche Gewichtseinsparungen ergeben sich aus dem einzigartigen Design des Kraftstofftanks, bei der ein rotationsgeformter Kunststofftank verwendet wird, der gleichzeitig das Heck des Motorrads bildet. **Der Tank** fasst maximal 16 Liter Benzin und hält dessen Gewicht optimal verteilt – auch, oder vor allem dann, wenn die Menge des Benzins im Verlaufe des Rennens oder eines Trainings sinkt.



Premium-Komponenten setzen «neue Maßstäbe in der Supersport-Kategorie»

Die 2024er Krämer GP2-890RR ist ausschliesslich mit Premium-Komponenten ausgestattet: Darunter doppelte Brembo Stylema-Bremssättel, geschmiedete Dymag-Aluminiumfelgen und erstklassige WP Apex Pro-Federelemente. «Die Krämer GP2-890RR ist ein kompromissloses Rennmotorrad, das beispielhaft zeigt, was möglich ist, wenn man sich ausschließlich auf die Performance auf der Rennstrecke konzentriert. Wir laden Racer, Trackday-Fahrer und selbstverständlich auch die Konkurrenz dazu ein, die Krämer GP2-890RR auf der Rennstrecke zu erleben und sich selbst ein Bild davon zu machen, wo dieses Motorrad die Maßstäbe der Performance in der Supersport-Kategorie setzt», sagt Jensen Beeler, Global Head of Sales bei Krämer Motorcycles.

Pricing und Farbvarianten

Die ab September 2023 erhältliche Krämer GP2-890RR wird das erste Motorrad sein, das im neuen Werk von Krämer Motorcycles in Burghausen vom Band läuft und das neue Logo-Design des Unternehmens trägt. Die Preise für die Krämer GP2-890RR beginnen bei 41.990 Euro in Europa, \$39.995 in den Vereinigten Staaten, £35.990 in Großbritannien, CHF 41.990 in der Schweiz und EUR 59.990 in Australien. Die Standard-Ausführung in der «Brno Blue»-Mattlackierung wird in den USA von einer «Brainered Black» Hochglanz-Lackierung ergänzt. Vorbestellt werden kann das neue Motorrad bereits ab sofort bei Krämer Motorcycles direkt oder bei jeglichen Krämer-Vertriebspartnern, die auf der Website www.kraemer-motorcycles.com zu finden sind.



WEITERE SPEZIFIKATIONEN ZUR KRÄMER GP2-890RR: MOTOR, ELEKTRONIK, FAHRWERK UND AERODYMANIK

889 cm³ KTM-Parallel-Twin-Motor mit neuer RR-Spezifikation

Der 889 cm³ große KTM-Parallel-Twin-Motor der neuen RR-Spezifikation, der gegenüber dem GP2-890R-Modell ein deutliches Upgrade darstellt, leistet dank einiger Verbesserungen an den internen Komponenten zusätzliche 8 PS. Zu diesen Änderungen gehören unter anderem die Titanpleuel und ein hochverdichtender Kolben von Pankl, Titanventile (Einlass und Auslass) und eine neue Nockenwelle mit rennsportorientiertem Profil. Weitere Verbesserungen sind die CNC-Bearbeitung der Zylinderkopfkanaäle, 48-mm-Drosselklappen, ein verbessertes Ram-Air-System und ein verbesserter Auspuff.

Diese Optimierungen heben die Motorleistung der Krämer GP2-890RR auf 138 PS (101 kW) und 100 Nm Drehmoment an – eine klare Steigerung gegenüber dem GP2-890R-Modell sowie ein spürbarer Leistungszuwachs gegenüber der von Krämer Motorcycles gebauten KTM RC8C-Variante. Zusätzlich zeichnet sich die GP2-890RR durch einen auffällig flachen Drehmomentverlauf über den gesamten Drehzahlbereich hinweg aus – und dank des Kurzhub-Gasgriffs (mit 55 Grad Drehung) ist die Leistung nicht nur schnell, sondern auch berechenbar abzurufen.

Verbesserte Elektronik von Mectronik und beeindruckendes AiM-Dashboard

Eine weitere Verbesserung schafft die neue ECU-Konfiguration, basierend auf einem Mectronik MKE7 Motorsteuergerät mit integrierter IMU. Dieses System versorgt die Krämer GP2-890RR mit den für die Traktions- und die Wheelie-Kontrolle relevanten Parametern, welche bei Fahrten im Grenzbereich noch mehr Sicherheit vermitteln. Die Mectronik ECU ermöglicht zudem den Einsatz einer Breitband-Lambdasonde, durch welche das Benzin-Luft-Gemisch über den Auspuff überprüft werden kann und das Kraftstoff-Mapping in Echtzeit adaptiert wird. So ist bei allen Bedingungen maximale Leistung gewährleistet.

Abschließend ist die Mectronik ECU ein offenes System: Krämer-Kunden werden somit in der Lage sein, die ECU eigens umzuprogrammieren und zu flashen. Krämer Motorcycles beabsichtigt auch als Hersteller kostenlose Software-Updates und Upgrades zur Verfügung zu stellen – ein bisher nie dagewesener Schritt in der Motorradindustrie.

Das Interface zum Fahrer auf der Krämer GP2-890RR ist ein AiM MXS 1.3 Dash, das nicht nur als vollfarbiger TFT-Bildschirm fungiert, sondern auch einen beeindruckenden Umfang an Daten aufzeichnen und darstellen kann. Das Dashboard verfügt über ein GPS-Rundenzeiten-Modul, eine Datenbank mit Streckenlayouts und ist vollständig mit den internen Sensoren des Motorrads verbunden. Mit der intuitiven Race Studio-Software kann der Fahrer seine Sessions einsehen und dadurch die eigene Performance perfektionieren.



WP-Fahrwerk fast vollständig individuell einstellbar

Bei der Krämer GP2-890RR wird weiterhin 25CrMo4-Stahl für den Gitterrohrrahmen verwendet, da diese Legierung die ideale Steifigkeit und Haltbarkeit für den Einsatz im Rennsport bietet. Individuelle Einstellungsmöglichkeiten sind weiterhin durch die Variation des Schwingenwinkels, des Lenkkopfs, sowie durch den Gabelbrückenversatz, die Sitzhöhe und die Position der Fußrasten gegeben. Ebenfalls eingestellt werden können Winkel und Länge der Lenkerstummel, wodurch ein absolut individualisiertes Motorrad entsteht, das für alle Levels geeignet ist.

Verbessertes Gefühl dank optimierter Aluminium-Gussschwinge

Bei der GP2-890RR wurde der Aluminium-Gussschwinge besondere Aufmerksamkeit gewidmet und eine progressive Federbein Anlenkung verwendet. Der neue Umlenkhebel sorgt für mehr Transparenz am Anfang des Federwegs und verhindert ein Durchschlagen oder Pumpen des Federbeins. Bewährt hat sich diese Optimierung bereits in der «BSB Quattro GP2»-Meisterschaft, der britischen Prototypen-Meisterschaft im Strassenrennsport.

WP Apex Pro 7543 Closed-Cartridge-Gabel und WP Apex Pro 7746 Federbein

Die Front der GP2-890RR wird ausgezeichnet durch die voll einstellbare WP Apex Pro 7543 Closed-Cartridge-Gabel. Im Heck der Maschine befindet sich ein passendes WP Apex Pro 7746 Federbein, das neben der Federvorspannung, Zugstufe und Federbeinlänge auch eine High-Speed- und eine Low-Speed-Druckstufeneinstellung bietet. Die Einstellungen dieser Fahrwerkskomponenten wurden der optimierten Leistung des Krämer GP2-890RR-Motors angepasst und dahingehend modifiziert, dass sie im Vergleich zu den Federelementen des GP2-890R-Modells noch besser und intuitiver einstellbar sind.

Brembo-Bremselemente und Gewichtseinsparung durch Dymag UP7X-Aluminiumfelgen

Abgerundet werden die Premium-Komponenten von zwei 290 mm großen Bremsscheiben an der Front, die mit Brembo Stylema Bremssätteln und einem Brembo 19RCS Corsa Corta Hauptzylinder betätigt werden. Am Heck des Motorrads befindet sich eine schwimmend gelagerte 230-mm-Bremsscheibe.

Leichte und haltbare geschmiedete Dymag UP7X-Aluminiumfelgen vervollständigen das Fahrwerkspaket, mit einer 3,5" x 17"-Felge vorne und einer 6" x 17"-Felge hinten, die für Reifen in den Größen 180/60 bis 200/55 geeignet sind. Serienmäßig werden Pirelli Diablo Superbike SC1 Slicks aufgezogen, deren Mischung und Karkassen am besten zur Fahrwerksphilosophie der GP2-890RR passen.



Optimierte Aerodynamik und Design der Verkleidung

Die neue RR-Verkleidung reduziert den vorderen Querschnitt und schützt den Fahrer oder die Fahrerin gleichzeitig verstärkt vom Fahrtwind. Dadurch wird die Spitzenleistung der GP2 verbessert und das Pilotieren der GP2-890RR wird dadurch angenehmer und einfacher. Krämer Motorcycles hat die aerodynamische Effizienz des "RR"-Modells dadurch gegenüber dem "R"-Modell um 9 % verbessert. In Verbindung mit der gesteigerten Leistung des überarbeiteten 889-ccm-Motors erhöht sich die Höchstgeschwindigkeit um mehr als 15 km/h. Die Konstruktion der Verkleidung wird durch ein Markenzeichen des Krämer-Designs abgerundet: Der Kraftstofftank, der gleichzeitig das Heck des Motorrads bildet. Der rotationsgeformte Kunststofftank fasst 16 Liter Benzin.

Die 2024 Krämer GP2-890RR wird in der Mattlackierung "Brno Blue" erhältlich sein, während für den US-Markt auch eine Lackierung in glänzendem "Brainerd Black" angeboten wird.

Die Basispreise verhalten sich wie folgt:

Europa (exkl. Schweiz)	41.990 Euro (inkl. MWSt.)
Schweiz	41'990 Schweizer Franken
USA	\$39,995
UK	£35,990
Australien	\$59,990

Neues globales Headquarter mit neuer Manufaktur in Burghausen (DE)

Die 2024er Krämer GP2-890RR wird das erste Motorrad sein, das im neuen Werk von Krämer in Burghausen, Deutschland, gefertigt wird. Die neue Krämer Factory verfügt über eine Fläche von 43.000 Quadratmetern und ist damit dreimal so groß wie das bisherige Werk. Das neue Zuhause von Krämer Motorcycles beherbergt die gesamte Produktionslinie, die Forschungs- und Entwicklungsabteilung, das Test- und Prüfstandszentrum sowie die Logistik und das WP-Servicecenter des Unternehmens. Burghausen, das zukünftige Epizentrum von Krämer Motorcycles, wird damit zum neuen globalen Hauptsitz des Motorradherstellers, der über sein derzeitiges Netzwerk von acht Ländern und drei Kontinenten hinaus weiter wachsen wird. Aus diesem Grund nimmt Krämer Motorcycles jetzt aktiv Bewerbungen für Händlerpartner in Schlüsselmärkten entgegen.

Neues Logo als zukunftsorientierte Identität: Thinking ahead!

Die Markteinführung der Krämer GP2-890RR ist gleichzeitig auch die erste Präsentation des neuen Corporate Brandings und damit des neuen Logos des Unternehmens. Die Auffrischung unterstreicht das zehnjährige Bestehen von Krämer Motorcycles und verkörpert das Engagement des Unternehmens für den Rennsport mit einem von der Rennstrecke inspirierten Schriftzug und einem neuen "Thinking Ahead" Wappenlogo.

Mit der Leidenschaft für Innovationen auf der Rennstrecke, der unermüdlichen Unterstützung seiner Kunden und dem Engagement für erfolgreiche Ergebnisse will Krämer Motorcycles eine neue Ära für das Unternehmen einläuten und in den nächsten zehn Jahren mehr als ein Dutzend neue Motorräder auf den Markt bringen.



Technische Spezifikationen Krämer GP2-890RR 2024 im Überblick

Motor	Viertakt, Zweizylinder, DOHC, 8-Ventil, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	889 cm ³
Bohrung x Hub	90.7 mm x 68.8 mm
Verdichtungsverhältnis	14:1 mit hochverdichtetem, zweiringigem Pankl-Kolben
Auspuff	Edelstahl 2-1, 105 dB (103 dB mit Insert)
Kraftstoffsystem	Dell'Orto 48mm Drosselklappe
Elektronik	Mectronik MKE7 ECU mit Ride-by-Wire und Inertialmesseinheit (IMU)
Tacho	AiM MXS 1.3 Race GPS mit Data Logger
Elektronik	Einstellbare Traktionskontrolle (9 Level + Off), einstellbare Wheeliekontrolle (5 Level + Off), Pitlane Speed Limiter
E-Start	Standard
Mappings	Einstellbare Motorbrems- und Drosselklappen
Übersetzung	6-Gang Getriebe
Kupplung	PASC Rutschkupplung, kabelgesteuert
Rahmen	Chromoly (25CrMo4) Stahl-Trellis Rahmen, pulverbeschichtet (rot)
Leistung	138 PS bei 10.100 U/min
Drehmoment	100 Nm bei 8.200 U/min
Sitzhöhe	Einstellbar
Gewicht	142 kg
Tankinhalt	16 Liter
Gabelbrücke	CNC-gefräste, 26mm oder 28mm einstellbare Offset-Gabelbrücken
Lenkungsämpfer	Einstellbares Hyper Pro RCS
Kette	DID ERV 520 Racing X-Ring Kette
Vordere Aufhängung	WP Apex Pro 7543, closed Cartridge, voll einstellbar, Split-Function-Dämpfung mit Krämer Shim Stack
Federbein	WP Apex Pro 7746, voll einstellbar, High & Low-Speed Compression, Remote Preload, Ride-Height
Federung Federweg	120mm (Vorne) / 140mm (Hinten)
Bremsscheibe Vorne	Zwei schwimmend gelagerte 290-mm-Rotoren mit Brembo Stylema-Bremssätteln
Bremsscheibe Hinten	Einzelne 230-mm-Schwimmscheibe mit Brembo P2-Bremssattel
Felgen Vorne	Geschmiedetes Aluminium Dymag UP7X 3,5" x 17"
Felgen Hinten	Geschmiedete Aluminium Dymag UP7X 6" x 17"



Verkleidungsmaterial	Glasfaser-Verkleidung mit Carbon/Kevlar-Verstärkung (lackiert), XPE-Tank/Sitzbank
Lenker	CNC-Lenkerklemmen mit austauschbaren Rohren
Luftfilter	Racing Luftfilter
Blipper und Quickshifter	Serienmässig vorhanden
Sturz pads	Rahmen, Gabeln, Tank und Bremshebelschutz

Pressekontakt (Deutsch)

Anja Tschopp

Global Brand Manager

+41797650085

a.tschopp@kraemer-motorcycles.com

Pressekontakt (Englisch)

Jensen Beeler

Global Head of Sales

+1 805.252.4680

j.beeler@kraemer-motorcycles.com

Über Krämer Motorcycles

2013 gegründet, steht Krämer Motorcycles seit rund 10 Jahren für die Konstruktion von Lightweight-Motorrädern, die ausschliesslich für die Rennstrecke gebaut sind. Mit dem Einzylinder-Rennmotorrad EVO2-690R hat sich Krämer Motorcycles bereits von Beginn der Firmengeschichte an mit einer starken Supermono-Performance im Motorradrennsport positioniert. 2020 wurde die Modellfamilie um die GP2-Motorräder erweitert, die mit einem 890ccm-Twinmotor ausgestattet sind – das neueste Modell, die GP2-890RR, wurde im Juli 2023 in Brünn (CZ) lanciert. Das Modell-Lineup umfasst 2023 vier Hauptmodelle, die EVO2-690S, die EVO2-690R, die GP2-890R und die GP2-890RR.

Krämer Motorcycles GmbH

Lindach B5

DE-84489 Burghausen

www.kraemer-motorcycles.com

Instagram: @kraermotorcycles

Pressemitteilung: Lancierung der neuen Krämer GP2-890RR

Krämer Motorcycles GmbH | Lindach B5 | 84489 Burghausen | Deutschland